

Az Óbudai Egyetem és a Magnus Aircraft Zrt. közösen fejleszt elektromos repülőgépeket

Budapest, 2021. november 2., kedd (MTI) - A piaci igényekhez igazodva az Óbudai Egyetem és a MAGNUS Aircraft Zrt. innovatív együttműködésről állapotott meg túrautakra alkalmas elektromos hajtású repülőgépek fejlesztésére - közölte az egyetem kedden az MTI-vel.

Kovács Levente rektor szerint eddig is jelentős erőfeszítéseket tettek annak érdekében, hogy növeljék a légiipar elvárásaihoz illeszkedő mérnöki kompetenciákat, repülőmérnöki, -technológusi, illetve különböző szintű pilótaképzési programokat is tervbe vettek. Az új szakok - akkreditációt követő - indítása már a jövő tanévévtől is megkezdődhet.

A közlemény szerint a Magnus Aircraft Zrt.-vel 4-6 üléses hibrid, és elektromos repülőgépek fejlesztését tervezik. A munkában az új típusú légi jármű létrehozása érdekében az egyetem a hajtáslánc (a repülő hajtását biztosító rendszer) tervezésével, a Magnus Zrt. szakemberei pedig a géptest kialakításával, összeszerelésével, tesztelésével vesznek részt - tették hozzá.

A közleményben Tarány Gábor, a Magnus Aircraft Zrt. elnök-tulajdonosa kifejtette, cégük minden megtesz azért, hogy az együttműködés eredményeként mielőbb piacra kerülhessen a közös fejlesztésű repülőgép.

A 2014-ben alapított Magnus Aircraft Zrt. Magyarország egyik leggyorsabban fejlődő - környezeti szempontokat is figyelembe vevő - repülőgép-fejlesztéssel, -gyártással és -forgalmazással foglalkozó vállalkozása. A világon az elsők között fejlesztettek ki tisztán kompozitanyagokból készülő kétüléses, műrepülésre alkalmas repülőgépet. A fenntarthatóság jegyében kerozin helyett benzinnel működő gépek gyártását is elindították - áll a közleményben.

A nyilvános cégadatokat szerint a társaság több mint 845 millió forint árbevételt ért el tavaly, az előző évi 155 milliót követően. Adózás után 2020-ban 265 millió forint veszteséget számolt el a 2019-es 12 millió forintos nyereséget követően.