



Pedagógusnap 2008

A tanévzáró rendezvények sorából minden évben kiemelkedik a Pedagógusnap, hiszen a Tanévnyitó Ünnepi Szenátusi Ülés mellett ez az a rendezvény, amely alkalmat ad arra, hogy intézményi szinten találkozzanak a főiskola polgárai. A Pedagógusnapi Ünnepi Kibővített Szenátus ülésén a főiskola vezetése köszönti az oktatásban közreműködőket, s a kiemelkedő teljesítményű kollégák tevékenységét kitüntetéssel ismeri el.

A főiskolai szintű ünnepség lebonyolítására idén június 10-én került sor, melynek keretében **Dr. Rudas Imre** rektor úr megköszönte a főiskola valamennyi dolgozójának munkáját, azt, hogy tevékenységükkel biztosítják a főiskola eredményes működését, a hallgatók színvonalas képzését, az oktatást, majd **Estók Szabolcs**, az FHÖK elnöke szólt elismeréssel az oktatók munkájáról. A Szenátus hivatalos napirendjét követő ünnepség keretében Rudas Imre rektor úr vezetői megbízásokat adott át. Az ünnep méltóságát emelte a minisztériumi és főiskolai kitüntetések átadása, az Alma Materhez kötődő azon munkatársak megbecsülése, akik törzsgárda tagként évtizedek óta folytatnak áldozatos munkát.

A Budapesti Műszaki Főiskolán és jogelőd intézményeiben végzett kiemelkedő tevékenységének elismeréseként Pedagógusnap alkalmából az Oktatási és Kulturális Minisztérium négy kollégát – **Rómer Máriát**, **Gombocz Jánosné dr-t**, **Géczy Lászlót** és **Dr. Nagy P. Sándort** Pedagógus Szolgálati Emlékérem elismerésben részesítette. A főiskolán végzett kimagasló munkájukért öten **BMF Emlékgyűrűt** vehettek át, tizenketten **Rektori Dicséretben** részesültek. Az ünnepséget



állófogadás zárta, melyet kötetlen beszélgetés és a kellemes légkör jellemezett.

BMF Emlékgyűrűt kapott:

Dr. Medve András főiskolai tanár, KGK,
Dr. Legeza László főiskolai docens, BGK,
Dr. Schubert Tamás főiskolai docens, NIK,
Korondi Endre főiskolai docens, RKK,
Zalotay Péter főiskolai docens, KVK.



Rektori Dicséretben részesült:

Dr. Seebauer Márta főiskolai tanár, ROIK,
Enyedi Miklósné dr. főiskolai docens, KGK,
Szakál Anikó nemzetközi referens, RH,
Mohácsiné Magyar Györgyi könyvtáros,
Stellár Rózsa igazgatási előadó, ROIK,
Iványiné Ágoston Jolán igazgatási ügyintéző, GMF,
Dr. Réger Mihály főiskolai tanár, BGK,
Dr. Tóth Péter főiskolai tanár, TMPK,
Gregász Tibor főiskolai adjunktus, RKK,
Lamár Krisztián főiskolai adjunktus, KVK,
Sergyán Szabolcs főiskolai adjunktus, NIK,
Dienes József rendszergazda, RH.

A rektor közvetlen hatáskörébe tartozók közül **Törzsgárda oklevelet és jelvényt** vehetett át **Dr. Horváth Elek** általános és oktatási rektorhelyettes, **Dr. Tick József** fejlesztési és informatikai rektorhelyettes, **Dr. Patkó István** dékán és **Strasszer Mihályné** könyvtárigazgató.

A Pedagógusnapi Ünnepi Kibővített Szenátus ülés új színfoltját jelentette a kiemelkedő hallgatói teljesítményt elért hallgatói közösségek köszöntése és kitüntetése.

A Németországban megrendezett **Design Challenge** nemzetközi robotépítő versenyen – ahol egy olyan mobil robot hajót kellett építeni, mely egy előre megadott teszt-pályán képes feladatokat végrehajtani – a **Budapesti Műszaki Főiskola Kandó Kálmán Villamosmérnöki Kar**-nak csapata győzött, valamint elhozta a legjobb elektronikaért járó különdíjat is. A csapat tagjai:

Kucsera Péter tanársegéd, **Fáth Bálint**, **Maróti Zsolt**, **Ruff Norbert**, **Winkler Péter**.

Május 22. és 24. között a dél-franciaországi Nogaronban rendezték meg a **Shell Eco-Marathont**, a világ legismertebb takarékosági versenyét, melyen több száz európai és Európán kívüli, műszaki tanulmányokat folytató fiatal versenyezhetett egymással. Ez évben először indult a főiskola **Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar** csapata a „Prototípusok” kategóriájában és a középmezőnyben végzett. Csapattagok:

Körtvélyesi Géza főiskolai docens, **Laky Zoltán** intézeti mérnök, **Tóth Eszter** első számú pilóta, **Vörös Vivien** második pilóta, **Őszi Arnold** csapatvezető, **Sági Viktor**, **Tomori Csaba**, **Siklósi Zsolt**, **Batta Gábor**, **Zsebe Csaba**, **Kuti János**, **Szilasi István**.



A Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar Gépszerkezettani és Biztonságtechnikai Intézete május 30-án rendezte meg a „**RECCS 2008**” **4. Kárpát Medencei Hídépítő versenyt**, melyen hallgatóink mellett a győri Széchenyi István Egyetem, a Nyíregyházi Főiskola, a Temesvári Műszaki Egyetem, a Szabadkai Műszaki Szakfőiskola és Szlovák Műszaki Egyetem hallgatói is részt vettek.

A hagyományokat nem megszakítva, ismét magas főlénnyel „Bánkis” siker született: **Márkos Szilárd** hídja 555,2 kg terhelést bírt ki.

A központi ünnepség mellett az intézmény szinte minden szervezeti egysége önálló rendezvénnyel is megörvendeztette a kollégákat, munkatársakat. Itt kerültek átadásra a különböző kari kitüntetések, dicséret, elismerések.

Reha Ilona

Pedagógusnap a Bánkiban

Igazi nyári melegben tartotta meg hagyományos Pedagógusnapi ünnepségét a Bánki Kar június 6-án. Elsőként **Kuti János** végzős hallgatónk, egyben a HÖK leköszönő elnöke köszöntötte a megjelenteket. Kiemelte az oktatói munkán túl azokat az eredményeket is, amelyeket az oktatók segítségével nélkül nem érhetek volna el a hallgatók, mint pl. a térszathíd versenyen elért fantasztikus eredmények, a Pneumobil versenyen és a Shell Eco-marathon versenyen elért jó helyezések.

A fenti versenyek segítése, a TDK-ban való sok segítség, a diákokkal való kiemelkedően jó kapcsolat miatt a hallgatóktól az idén az „Év oktatója” tollat **Borossay Bélának** adta át Kuti János.



A hallgatói köszöntés után gyönyörű ruhákba öltözött néptáncosok adtak műsort. Köszönjük a kellemes kikapcsolódást Sótanyi Noéminek, Klacsán Andreának, Pordán Márknak és Vincze Zsoltnak!

A műsor után **Dr. Palásti Kovács Béla** dékán úr köszöntötte a megjelenteket. Röviden ismertette az előző félév történéseit, köszönetet mondott a kar dolgozóinak az elmúlt év munkájáért, majd átadta a kari kitüntetések és a törzsgárda okleveleket.

Kiemelkedő munkájuk elismeréseként Dékáni Dicséretben és pénzjutalomban részesültek:

Adorján Istvánné Tanulmányi Osztály, **Bakosné Diószegi Mónika** Gépszerkezettani és Biztonságtechnikai Intézet, **Dr. Czifra Árpád** Gépszerkezettani és Biztonságtechnikai Intézet, **Dr. Kovács Mihály** Anyagtudományi és Gyártástechnológiai Intézet, **Dr. Mikó Balázs** Anyagtudományi és Gyártástechnológiai Inté-

zet, **Szabó József** Mechatronikai és Autótechnikai Intézet.

A főiskolán, illetve a jogelőd intézménynél eltöltött jogviszonyuk alapján **Törzsgárda oklevelet** és könyvtartalványt kaptak:

Ivancsó László tanszéki mérnök (35 év), **Felker Péter** tanszéki mérnök (20 év), **Őri István** mestertanár (20 év), **Keserűné Balázs Tímea** előadó (20 év), **Szász Györgyné** előadó (20 év), **Nádudvari Gábor** tanszéki mérnök (15 év), **Moharos István** adjunktus (15 év) **Sótonyiné Zsigmond Ágnes** csop. vez.(15 év).

A dékán úr zárszava, a „hivatalos” program után még sokáig beszélgettünk némi sör, üdítő és pogácsa mellett a régi és nem annyira régi szép időről, és persze a közeljövőről, a nyárról is. A beszélgetés közben kedves színfoltként megjelentek a Shell Eco-marathon versenyen részt vett hallgatók is, akik a segítő tanároknak a versenyre emlékeztető emléktárgyakat adták át.

Lőrincz Katalin

Pedagógusnapi ünnepély a Neumann János Informatikai Karon

Június 4-én a Doberdó úti étteremben rendeztük meg pedagógusnapi ünnepélyünket. Az ünnepély elején Dr. Szeidl László dékán köszöntötte a kar dolgozóit, majd rövid áttekintést adott az elmúlt egy év eseményeiről, illetve a kar előtt álló feladatokról.

Dékán úr bejelentette, hogy **Dr. György Anna** június 30-ával lemondott oktatási dékánhelyettesi megbízatásáról, ennek következtében rektor úr július 1-jétől **Dr. Molnár András**t bízta meg a feladat ellátásával. Dékán úr megköszönte Dr. György Anna munkáját.

Dékán úr szökött arról is, hogy a kari Hallgatói Önkormányzat új elnököt választott **Lukács Ádám József** személyében és megköszönte **Wenhardt Károly** két és fél éves munkáját.

A pedagógusnapon **Dékáni Dicséretben** részesült:

Dr. Fehér Gyula főiskolai docens, **Kurdi Zsombor Zsolt** tanársegéd, **Miklós Árpád** ügyvivő-szakértő, **Morótz Jánosné** gazdasági ügyintéző.

A főiskolán, illetve jogelőd intézményeinél eltöltött jogviszonyuk alapján **Törzsgárda oklevelet** kaptak:

Belle Csabáné (35 év), **Kóré László** (35 év), **Dr. Csink László** (20 év), **Bitay György** (15 év), **Dr. Tar József** (15 év), **Cserfalvi Annamária** (10 év), **Kárász Péter** (10 év), **Dr. Takács Márta** (10 év).

Wenhardt Károly, a kari Hallgatói Önkormányzat elnöke megköszönte az oktatók áldozatos munkáját és egy tortával kedveskedett a dolgozóknak.

Sergyán Szabolcs

Pedagógusnap az RKK-n

Június 6-án, pénteken ünnepelte a Rejtő Sándor Könnyűipari és Környezetmérnöki Kar a pedagógusokat szokásos ünnepsége keretében. Idén az aulában gyűltünk össze, hogy a dékán úr hagyományos félévértékelő beszéde után az idei kitüntetetteket köszöntsük. A **Rejtő Sándor Emlékplakettet** **Dr. Elbert Árpádné** nyugalmazott docens kapta, aki 1963 óta dolgozik a főiskolán, immár nyugdíjas óraadóként, lelkiereje, szellemi energiája töretlen megőrzésével. A **Rejtő Sándor Emlékgyűrűt** a Kari Tanács **Huppán Béláné** tanulmányi osztályvezetőnek adományozta, aki 23 éve foglalkozik a hallgatók ügyeivel, rugalmasan alkalmazkodva a folytonosan változó jogszabályi környezethez.

Az intézetigazgatók és egységvezetők felterjesztése alapján az elmúlt időszakban végzett kiemelkedő munkájukért **Dékáni Dicséretben** részesültek: **Nagyné Szabó Orsolya** tanársegéd (DTI), **Demény Krisztina** tanársegéd (KMI), **Koltai László** tanársegéd (MTI), **Velikán Sándorné** igazgatási ügyintéző (DH) és **Katona Andrea** hallgató (HÖK). Ebben a tanévben újra felélesztette a kar a patronáló tanári rendszert az első évesek segítésére, a patronáló tanárok elvégzett munkáját a kar vezetése rendkívüli dicsérettel köszönte meg az alábbi oktatóknak, tanároknak: **Ambrusné Somogyi Kornélia**, **Dr. Csányi Sándor**, **Horváth András**, **Horváth Kornél**, **Korondi Endre**, **Kovácsyné Szemenyei Katalin**, **Medveczkyné Péter Borbála**, **Nogula Irén**, **Orcsik Gézáné**, **Soósné Berecz Márta**, **Tamásné Nyitrai E. Cecília**. 15 dolgozó kapott törzsgárda emlékérmeket kerek évfordulós munkaviszonya alapján.

A Felsőoktatási Dolgozó Szakszervezete nevében Ágostonné Pávai Julianna kari titkár köszöntötte a kollégákat és - nyugdíjba vonulása okán - megindító szavakkal búcsúzott el a kartól. A hallgatók nevében Balogh Dániel megbízott HÖK elnök mondott beszédet. A kari Hallgatói Önkormányzat ezen felül kedves meglepetés ajándékokkal kedveskedett a dolgozóknak.



A műsort a kar hallgatóinak produkciói színesítették: Almási Gyöngyi I. éves hallgató fuvolázott, Orbán Edina II. éves hallgató gyönyörűen énekelt, a Kiss Árpád Kollégium Néptáncgyűjtése pedig fergeteges sikert aratott a kalotaszegi legényessel, csárdással és a szatmári táncokkal. Az együttest Zabolai Éva (másodéves Rejtős hallgató), és Kujbus János (végzős Kandós hallgató) vezetik, mindkettejük mögött több mint 10 éves néptáncos múlt áll. A népzene és a tánc szeretete, valamint

ezen fontos értékek továbbadása miatt alapították a fél-év elején a Kiss Árpád Kollégiumban a néptánckört, ami mostanra egy nagyon egységes és összetartó tánccsoporttá nőtte ki magát.

A koccintás után a kar munkatársai, a meghívott vendégek, a hallgatók és a nagy örömmel fogadott nyugdíjas egykori dolgozók a kertben fogyasztották el a saját készítésű bográcsgulyást és halászlét.

Pásztor Ildikó

RECCS 2008

A 4. Kárpát Medencei Tésztahíd Építő Bajnokságot május 30-én rendezte meg a Budapesti Műszaki Főiskola Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar a média nagy érdeklődése mellett, számos vendég és résztvevő jelenlétében. A bajnokság eddigi állomásai közül kiemelkedően színvonalas versenyben nem kevesebb, mint tíz híd teherbírása lépte át a lélektani 100 kg-os határt.

Az idén **15 hazai, illetve külföldi csapat** mérte össze „erejét”. A hazai „hidásokat” a házigazda Budapesti Műszaki Főiskola mellett a győri Széchenyi István Egyetem és a Nyíregyházi Főiskola hallgatói csapatai képviselték. A határon túliakat a Szlovák Műszaki Egyetem Komáromi Tagozata, a Szabadkai Műszaki Szakfőiskola és a Temesvári Egyetem hallgatói képviselték.

A bajnokságra szigorú szabályok alapján maximum 1 kg tömegű, 1 m fesztávú hidakat lehetett nevezni, melyeket középen terhelnek. A versenyt **Márkos Szilárd**, a Budapesti Műszaki Főiskola gépszerkesztő-tervező szakirányos hallgatója nyerte meg **Wizard** nevű hídjával, ami **555,2 kg** teher hatására



rogyott össze. A világcsúcs megdöntése ugyan 4 kg híján elmaradt, de így is ez a valaha épített második legnagyobb teherbírású tesztahíd.

A második helyen szintén a Budapesti Műszaki Főiskola hallgatói végeztek. **Botka Balázs és Kurucz Sándor Zugfestigkei** névre keresztelt hídja 342,3 kg-os terhelés hatására adta meg magát. Kevesebb, mint 1 kg-mal lemaradva kerültek a harmadik helyre a nyíregyháziak a **Yellow Clover** nevű hídjukkal.

A legszebben kivitelezett hídnak járó díjat az idén **Botka Balázs és Kurucz Sándor** által megalkotott **Zugfestigkei** kapta meg. A BOSCH-REXROTH innovációs díját idén a Szabadkai Műszaki Szakfőiskolát képviselő **Liszák Zita** szerezte meg Magic Moment nevű hídjával, és ő kapta a legjobb külföldinek járó Gyermely ZRt különdíjat is. A Közlekedési Múzeum által felajánlott díjat a révkomáromi tagozat nevében **Dr. Pinke Péter** tanár úr vehette át.

A 4. Kárpát Medencei Tésztahíd Építő Bajnokságról összeállítást mutatott be a Duna TV június 7-ei „Mentor” című műsora. További információ a www.reccs.hu portálon érhető el.

Horváth Sándor



Újabb „tudományágban” végeztek jó helyen a Bánkisok!

Manapság, mikor is világunk energiaéhsége mindinkább nő, és Földünket a fosszilis tüzelőanyagok elégetéséből származó, globális méreteket öltő környezet-szennyezés sújtja, a mérnökök, műszakiak, közgazdászok lázasan dolgoznak azon, hogy új, tiszta, ún. zöld energiákat, energiahordozókat fejlesszenek ki, találjanak fel, állítsanak rendszerbe. Ezen fejlesztések természetesen rengeteg pénzt, időt és energiát emésztenek fel, melyet csak a nagyobb vállalatok képesek előteremteni. Szerencsére hazánkban is található olyan cégek, melyek nem sajnálják bevonni a hazai felsőoktatás jeles intézményeit, versenyt hirdetve köztük azon nemes céltól vezérelve, hogy környezetünket kevésbé terheljük, járműveinkkel jobban tiszteletbe tartsuk a körülöttünk élő bioszférát.

A főként ipari alkalmazások hidraulikus és pneumatikus elemeit gyártó REXROTH cég – mely a BOSCH csoport tagja – idén tavasszal első alkalommal rendezte meg **Pneumobil versenyét**, melyre 11 felsőoktatási intézményből 18 csapat jelentkezett, köztük a Budapesti Műszaki Főiskola Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kara, AIRBAG CAR együttese is, az *Országos Műszaki Múzeum* és a kecskeméti székhelyű *HASE Ipari és Szolgáltató Kft.* segítségével. A csapat tagjai: **Mladek László**, **Orosz Attila**, **Salga Csaba** és **Simon István** másodéves autótechnika szakirányos hallgatók. A tervezést és a kivitelezést a csapatot segítő **Szakács Tamás** adjunktus és **Tolnai András** intézeti mérnök irányította.

A versenykiírás szerint olyan járművet kellett építeni, mely tisztán pneumatikus hajtású, tehát a kocsni mozgató-sárhoz szükséges energiát egy nagynyomású palackban lévő (jelen esetben 200 bar) sűrített levegő biztosítja.

A verseny két fő szakaszból állt, az elsőt egy kanyarokkal teletűzdelt pályán minél rövidebb idő alatt kellett végigmenni a járműveknek és vezetőiknek. Ezen futam

egyenes szakaszaiban az elért legnagyobb sebességet is mérték. A verseny második szakaszában ugyanezen pályán egy feltöltött palackkal kellett minél hosszabb távot megtenni a versenyzőknek. A fentiek felül a hazai műszaki értelmiség jeles képviselői külön pontozták a kivitelezés minőségét, a megoldások eredetiségét és a járművek küllemét.

A Bánkis AIRBAG CAR csapat járművének alapját egy kerékpár alkotta, melyen eleve adott volt a váltó, a szabadonfutó és a vezető biztonságos elhelyezkedését szolgáló ülés, melyet egy egyszerű kerékpárnyereg jelentett – ez előírás volt a versenyen. Az előlő részt át kellett alakítani, mivel az előírás szerint – biztonsági okokból – nem lehetett egy nyomon haladó járművet építeni. A kormányzást egy, az autók futóművére emlékeztető ún. differenciál-himba rendszerrel oldottuk meg, ami biztosította a kerekek csúszásmentes gördülését a kanyarokban is. A fékeket is a normál kerékpárokéhoz hasonló módon alakította ki a csapat, bár itt nehézséget okozott, hogy meg kellett osztani a hagyományos, bowdenes megoldást.

A motor kialakításakor az egyszerű, de nagyszerű elvet alkalmazták. Mivel a hajtás pedálos, át kellett alakítani a munkahengerek fogadására. A pedálok helyére – forgattyús tengely gyanánt – két-két nagyméretű tárcsa került, melyet két darab kettős működésű munkahenger hajtott. Az ütemváltó görgős szelepet az egyik tárcsán kialakított bütykös rész vezérelte. Mivel a „motor” mozgó alkatrészei sérüléseket okozhattak volna, ezért az egészet burkolattal látta el a csapat. Erre került fel a rajtszám, valamint a kar és az Országos Műszaki Múzeum logója.

A verseny színhelye az egeri BOSCH-REXROTH pneumatikus és hidraulikus elemeket gyártó vállalat gyáregysége volt. Az **első szakaszban** a jármű Orosz Attila pilótával a **harmadik helyet** szerezte meg 59 másodperces köridejével és a 23,33 km/h maximális sebességgel. A **második szakaszban** – az időtartamos



vetélkedésben – 8 teljes kört és még néhány métert tett meg járművünk. Érdekesség volt, hogy míg más csapatok csigalassúsággal rótták a köröket, addig Attila még így is 17 km/órás sebességet ért el. A verseny értékelésekor és a pontszámok összesítésekor, végül is a **hetedik helyen** végzett a csapat. Köszönhető mindez annak, hogy olyan tényezők is befolyásolták a kimenetelt, mint például a szurkolók ovációja egy-egy járgány szereplésénél – a Bánkis csapatot sajnálatos módon nem kísérte nagy szurkolótábor.

Az összetett verseny győztese a Debreceni Egyetem Műszaki Karának csapata lett, a második helyezést a Nyugat-Magyarországi Egyetem Faipari Mérnöki Karának csapata, a harmadik helyezést pedig a Kecskeméti Főiskola GAMF Karának csapata érte el.

A tervek szerint jövőre ismét indul Bánkis csapat a BOSCH-REXROTH PNEUMOBIL kupán. Már most szeretettel hívunk mindenkit, szurkoljunk jövőre együtt, tovább erősítve a főiskola és a Bánki Kar hírnevét!

Tolnai András

Nemzetközi és tudományos élet hírei

Intelligens Épület Konferencia

Az Intelligens Épület szaklap és a Budapesti Műszaki Főiskola Kandó Kálmán Villamosmérnöki Karának Automatika Intézete 2008. május 13-án közösen rendezett konferenciát „Intelligens Épület” és „Épületautomatika 2008” címmel a BMF óbudai épületében.

A konferencia védnökei **Dr. Fodor János** tudományos- és stratégiai rektorhelyettes, **Kovács András**, a Magyar Elektrotechnikai Egyesület (MEE) főtitkára és **Dr. Turmezei Péter**, a Kandó Kálmán Villamosmérnöki Kar dékánja voltak.

A konferenciát a BMF részéről Dr. Fodor János rektorhelyettes üdvözölte, akinek véleménye szerint az ilyen alkalmak jó lehetőséget teremtenek az ipar és az oktatás közötti szakmai kapcsolatok építésére, hallgatóinknak pedig az elhelyezkedési lehetőségek megismerésére.

A plenáris ülésen a megnyitót a KNX rendszer jelenlegi lehetőségeinek bemutatásával Heinz Lux Úr, az EIB/KNX szövetség igazgatója tartotta.

A rendezvény összevont, de egyben szélesebb körű előadásai – hazai és külföldi előadókkal – kitekintést adtak az épületautomatizálás legújabb eredményeire, a rendszerek gyakorlati alkalmazására. Az előadások különös tekintettel érintették az energiahatékonyság, a megújuló energiák, az éghajlatváltozás és a környezetvédelem témaköreit. A plenáris ülésen ismertetésre került épületautomatika rendszerek Automatika-, illetve Energetika Intézetben történő oktatása.

A plenáris ülés után a fórum két, párhuzamosan futó szekcióban folytatódott. Az „A” szekció elsősorban az épületautomatizálás eszközeinek fejlődési irányával, a buszrendszerek fejlődésével, az épületautomatizálás hatékonyságával foglalkozott. Érdekes színfolt volt ebben a szekcióban Radnai Tamásnak, a KÉSZ Kft. igazgatójának előadása, amely az épületfelügyeleti rendszerek alkalmazását az épületekben a beruházó-, ill. az építő oldaláról mutatta be.

A „B” szekcióban előadó szakemberek az épületau-



tomatika szerepét a nagy megbízhatóságú villamos energia ellátásban, az épületgépészet és a szabályozástechnika gyakorlatát, a napenergia hasznosítási helyzetét, a busz rendszerű mérés technika alkalmazási lehetőségeit vitatták meg intelligens épületekben.

A plenáris ülésen, valamint a szekciókban összesen 23 előadás hangzott el, melyeket videofelvételen (ISBN számmal ellátott DVD-n) rögzítettek.

Az előadásokkal párhuzamosan a témakörökben érintett egyes vállalatok (Dehn+Söhne, OBO Betterman, Wago Hungária Kft., GE Hungary Zrt., Somfy Kft., Hager Kft., Hofeka Kft., Elektro-Kamleithner Kft. (Berker), Holux Kft., Will-Impex Kft. (Gewiss), Kamleithner Budapest (Helios), E-build) kiállítások keretében szakmai tájékoztatót és gyakorlati bemutatót tartottak.

A kreditpontos szakmai napon 117 hivatalos résztvevőt regisztráltak, továbbá a BMF 48 oktatója és hallgatója volt kíváncsi a fórum előadásaira.

Reméljük, hogy ez a BMF KVK Automatika Intézete, valamint az EIB/KNX Épületautomatizálási Egyesület és az Intelligens Épület szaklap szervezésében indított, a MEE által támogatott, és a jövőben rendszeresen megrendezni kívánt fórum új szintet fog hozni ennek az igen gyorsan fejlődő szakterületnek az életébe.

Dr. Nagy Lóránt



EADS Engineering Europe – Core Technology and Key Competencies for Central-Eastern Europe

2008. május 8-9-én a Budapesti Műszaki Főiskola óbudai telephelyén Dr. Ulrich Langanke szervezésében megrendezésre került a közép-kelet európai műszaki szférának szóló szimpóziuma „EADS Engineering Europe – Core Technology and Key Competencies for Central-Eastern Europe” címmel.

Az EADS és a BMF 2006. november óta több alkalommal tárgyalt egy, a mechatronikai szakképzés keretén belüli oktatási és kutatási kooperáció létrehozásáról – figyelembe véve, hogy az EADS és vállalatai (Airbus, Eurocopter, EADS-Astrium stb.) tevékenységüket kibővíteni kívánják a közép-kelet európai új EU-tagállamokban. Az EADS és a BMF által közösen szervezett szimpóziumra külön meghívással hívtuk fel a hazai, lengyelországi, romániai, szlovákiai és csehországi műszaki felsőoktatásban tevékenykedő kari és intézeti képviselők figyelmét. Az EADS együttműködési koncepciójának tükrében a villamosmérnöki, gépészmérnöki, mechatronikai szak, illetve az „embeded systems” nevű szak képviselőit vártuk leginkább.

A rendezvény színvonalát emelte, hogy **Dr. Göncz Kinga**, a Magyar Köztársaság külügyminisztere fővédnökséget, **Dr. Manherz Károly**, az OKM szakállamtitkára tiszteletbeli elnökséget és **Walter Haßmann**, a magyarországi német nagykövet helyettese védnökséget vállaltak.

A szakállamtitkár úr és a német nagykövet helyettese több alkalommal személyesen kiálltak a kooperáció mellett, most is fél-fél órás, tudomány menedzselési szempontokat kiemelő szakelőadást tartottak a szimpózium megnyitója alkalmából. Ezt követően **Prof. Dr. Fodor János** stratégiai és tudományos rektorhelyettes ismertette a BMF szerepét a mérnökképzési területen folyó „Academia-Industry-Partnership” keretében, majd **Nagy István** fölvázolta a BGK-n folyó mechatronika BSc és MSc szakok lényegét oktatási és kutatási szempontból.

A többi előadáson az EADS magas rangú kutatói és a humán-erőforrás menedzsment vezetői mutattak be egy elsőrangú, globálisan sikeres repülőgép-gyártási, úripari, hadiipari konzernnek az elvárásait a felsőokta-



tás felé. **Peter Jänker**, Senior Expert of Mechatronics hangsúlyozta, hogy a jövő műszaki fejlődése és kihívásai miatt a mechatronikán belüli prioritások a gépészmérnöki területről a villamos mérnöki és informatikai területre helyeződnek át. **Torsten Möllmann** két előadásban vázolta fel az EADS magas Soft Skill elvárásait egy korszerű és nemzetközi ipari szférái körülményekben tevékenykedő mérnök-menedzser felé. Az EADS kutatói központok (Technical Capability Center) egyikét képviselte **Simon Bradley**, aki a Simulation, IT és Systems Engineering tevékenységekért felelős.

Az EADS Astriumot képviselte **Helmut Luttmann** elnök, aki az utóbbi időben Jules Verne modul és az ISS nemzetközi űrállomás összekapcsolásában vállalt szerepet. Az Airbust vállalati és Research & Development tevékenységeit **David Hills**, Senior Manager Flight Physics képviselte, ami a közönségnek azért is fontos lehetett, mert az Airbus az EADS-hez tartozó legismertebb és legjelentősebb cégek egyike.

A szimpózium nyitónapján egy ún. Presented Panel Discussion formában a meghívott EADS képviselői a MTA-t képviselő **Prof. Dr. Szolgay Péterrel** és az AERO Bildung GmbH-t képviselő **Sigibert Gailerrel** nyilvános eszmecsere folytattak. Az első nap a főiskola által szervezett rektori fogadással zárult, melyet követően az EADS egy ültetett állófogadásra hívta meg a vendégeket. A szimpózium zárónapján **Prof. Dr. Roska Tamás** meghívta az EADS delegációt és Dr. Ulrich Langanke-t egy tárgyalásra az MTA-ba, a vendégeknek pedig egy EUROCONTROL látogatásra vagy budapesti városnézésre volt alkalmuk.

Dr. Ulrich Langanke

Hírek röviden

Első helyen a mesterszakok között

A Budapesti Műszaki Főiskola **Keleti Károly Gazdasági Kar** vállalkozásfejlesztés szakja áll az első helyen a mesterszakok között az idei felsőoktatási jelentkezéseknél.

A főiskola vállalkozásfejlesztés mesterképzésének népszerűsége annak köszönhető, hogy a szak interdiszcipliná-

ris, a korábbi mérnök-közgazdász képzés helyére is lép. Így a gazdasági, műszaki főiskolai vagy alapképzettséggel (BA, BSc) rendelkező szakemberek nem csak szakterületükkel kapcsolatos ismereteiket mélyíthetik tovább, de felkészülhetnek például saját vállalkozásuk vezetésére is.

A BMF vállalkozásfejlesztési szakjának szakfelelőse, dr. Szűts István főiskolai tanár, intézetigazgató tá-

jékoztatása szerint – a meghirdetett különböző képzési és finanszírozási formákra – 317 fő jelentkezett a főiskola idén indult vállalkozásfejlesztési mesterképzésére. Hozzátette, őt is meglepte a jelentkezők magas száma, és az is, hogy többen jelölték be a levelező, mint a nappali tagozatot. Így a BMF Keleti Károly Gazdasági Karán szeptemberben 180-200 fő kezdheti meg tanulmányait a levelező, 30-40 hallgató pedig a nappali képzése

◆ ◆ ◆

Rákóczi és kuruc emlékek Európában című kiállítás a BMF-en

2008. május 19-én **Dr. Gáti József** kancellár köszöntő szavaival nyílt meg Rákóczi Ferenc és a kurucok emlékhelyeit bemutató kiállítás a Budapesti Műszaki Főiskola Bécsi úti központi épületének aulájában. Kiemelte, „a most megnyitott monumentális kiállítás a Magyar Emlékekért a Világban Egyesület eddigi legnagyobb, 65 tablónyi munkájából mutat be válogatást, mely 13 európai ország Rákóczi emlékeit ismerteti.”



A tablósorozatot **Dr. Messik Miklós**, a Magyar Emlékekért a Világban Egyesület elnöke mutatta be. Hangsúlyozta, hogy „a tablók anyagát az Egyesület tagjai, s néhány támogató gyűjtötte össze és dolgozta fel képek formájában. A tablósorozat mielőtt a főiskolán bemutatkozott volna, 33 kiállításokon vett részt, többek között Bécsben, Szófiában, a „Kuruce” családneveket őrző, festői, Bukowina-i Tarzanskában.” Az érdeklődő főiskolai polgároknak tablóról tablóra járva ismertette II. Rákóczi Ferenc életútját a szabadságharc kitörésétől.

A kiállítás megnyitóján **Martinyi Árpád**, a Rákóczi Szövetség országos titkára számos olyan információval méltatta a szabadságharc vezérének történelmi szerepét, amely új megvilágításba helyezte e nagyszerű, önzetlen hazafi megítélését.

A 35 tablót felvonultató, Európa számos kiállítóhelyén bemutatott kiállítás nyilvános, 2008. június 15-ig naponta 9.00 és 17.00 között látogatható a Budapest, Bécsi út 96/b. alatti épület aulájában.

◆ ◆ ◆

Fejér Megyei Felsőoktatási Sportnap

IX. alkalommal került megrendezésre 2008. április 16-án a **Fejér Megyei Felsőoktatási Sportnap**. A Budapesti Műszaki Főiskola Regionális Oktatási és Innovációs Központ, a Nyugat-Magyarországi Egyetem Geoinformatikai Kar és a Pannon Egyetem Kihelyezett Képzési Helye rendezte ez évben a VÁNDORKUPÁÉRT kiírt küzdelmeket.

A hét sportágban meghirdetett idei vándor-kupa versenyre öt felsőoktatási intézmény nevezett. A sportnap megszervezése és lebonyolítása – melyet évente más-más intézmény rendez –, az idén ránk várt. Közel háromszáz hallgató vett részt a versenyeken. A küzdelmek asztalitenisz, atlétika, kispályás női- és férfi labdarúgás, férfi kosárlabda, röplabda mix és sakk sportágakban zajlottak. A résztvevő hallgatóink lelkesen és eredményesen képviselték diákságunkat, a 45 fővel résztvevő ROIK-ot.

Legjobb eredménnyel a sakkozóink és a női kispályás labdarúgóink büszkélkedhettek, a második helyen végeztek. Harmadik helyezést értek el röplabdásaink és a férfi kosárlabda csapatunk tagjai. Ebben az évben nagy előrelépést jelentett, hogy a kis női hallgatói létszámunk ellenére ütőképes labdarúgó csapatot tudtunk kiállítani. A végeredmény kedvezően alakult a ROIK hallgatói számára, mely a délutáni órákban a III. helyezéssel zárult.

Résztvevő csapatok:

Budapesti Műszaki Főiskola Regionális Oktatási és Innovációs Központ (Székesfehérvár), Dunaújvárosi Főiskola (Dunaújváros), Kodolányi János Főiskola (Székesfehérvár), Nyugat-Magyarországi Egyetem Geoinformatikai Kar (Székesfehérvár), Pannon Egyetem Székesfehérvári Kihelyezett Képzési Hely (Székesfehérvár).

Fokvári Adrien

A Budapesti Műszaki Főiskola kiadványa
1034 Budapest, Bécsi út 96/b. • Telefon: 666-5613, fax: 666-5621 • Honlap: www.bmf.hu
Felelős kiadó: Prof. Dr. Rudas Imre rektor
Főszerkesztő: Dr. Gáti József kancellár
Szerkesztőbizottság titkára: Reha Ilona PR csoportvezető

Készült: 1500 pld-ban az Innova-Print Nyomdában