

100 éves a Galamb József tervezte Ford T-modell

107 évvel ezelőtt a főiskola első jogelődjében, a Budapesti Magyar Királyi Felső Állami Ipariskolában 28 társával együtt vehette át végbizonyítványát Galamb József, a világhírű gépkonstruktőr. Tehetsége azonban hamar kiemelte társai köréből, s tette korának meghatározó műszaki alkotójává.

1907-ben, hat évvel a felső ipariskolai bizonyítványa átvételét követően bízta meg Henry Ford Galamb Józsefet a T-modell tervezésével, s száz éve 1908. október 1-jére készült el az autó, mely máig tartó világsikert aratott. Az egyszerűen kezelhető és megbízható konstrukció, illetve a kedvező ár annyira megnyerte a vevők

tetszését, hogy a típust 1927-ig gyártották. Az évtizedek alatt több mint 15 millió „Tin-Lizzy”, azaz Bádóg Böske készült, ahogy akkor becézték a kocsit. A szalagszerű szereléssel és gyártással készült gépkocsi elnyúlhatatlan szerkezete, megbízhatósága a maga idejében fogalomnak számított.

Galamb József a fentiek kívül még sok

más konstrukciót is tervezett: terveinek felhasználásával készült az olcsó Fordson traktor, részt vett más Ford gépkocsi modellek tökéletesítésében, fejlesztett sportkocsit, teherautókat, pályamunkás kocsikat, és prototípusok kísérletein, új gyárrészlegek tervezésén is dolgozott. Az első világháborúban tervezett tengeralattjárókeresőt és könnyű harckocsit, azt követően pedig karosszériát különböző gépkocsikhoz.

A Budapesti Műszaki Főiskola ápolja hagyományait, felkutatja történelme jelentős személyiségeit. Galamb József emlékét őrzi a Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Karon a nevét viselő **előadótérem**, a Hallgatói Önkormányzat közreműködésével évente megrendezésre kerülő **Hagyományőrző kupák**, s azok a hazai és nemzetközi **konferenciák**, melyeken a főiskola oktatói és hallgatói ismertetik a főkonstruktőr szakmai és emberi tevékenységét, az újabb kutatási eredményeket.

Ebbe a sorba illeszkedett 2007 szeptemberében a főiskola aulájában Galamb József életét, munkásságát ismertető kiállítás, mely egyben a Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar által megvásárolt és felújított 1922-es gyártású Ford T-modelljét is bemutatta. Galamb József tevékenységének ismertetése, a Ford T-modell bemutatása a főiskola novemberi tudományos diákköri konferenciáján több hallgatói előadással elismerést váltott ki, s a publicitást növelték oktatóink szakmai előadásai is.

Szerencsés, ha a közösség, a szélesebb közvélemény értékeli ezen munkálatokat, s a főiskola oktatói és

munkatársai mellett a hallgatóság is kiveszi részét a hagyományok ápolásából. Elődeink érdemeinek felkutatása, megőrzése, s bemutatása a jövő nemzedékének nemesebb feladata. Akik e munkában tevékenyen részt vállalnak maguk is jobbá, nemesebbé válnak. E célt igyekeznek megvalósítani a T-modell teljes felújítása, a **Galamb József Emlékszoba**



kialakítására a Népszínház utcában. A jövő tervei között szerepel a „**100 éves a T-modell**” című nemzetközi konferencia októberi megrendezése a Közlekedési és az Országos Műszaki Múzeummal közösen, bemutatva Galamb József életpályáját, s szerepét a világ legnagyobb autógyárai közé emelkedett Ford Művekben.

A BMF Hírlevél 2008. évi számaiban áttekintést kívánunk adni az intézmény korabeli tanulója, e különleges tehetségű konstruktőr, Galamb József életéről és munkásságáról, a Ford T-modell születéséről és világsikeréről. Az olvasót beavatjuk az 1922-es gyártású, a főiskola tulajdonában lévő, a Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar hallgatói és oktatói közreműködésével felújított T-modell restaurálásába, s a nemzetközi konferencia eseményeibe.

Kellemes technikatörténeti visszatekintést kívánok.

Dr. Gáti József
főszerkesztő

Első felhívás



FORD T 2008



100 éves a FORD T-modell Nemzetközi Konferencia

www.t-modell.com

2008. október 20-21.
Budapest

TISZTELETBELI ELNÖKÖK

Kóczyánné Szentpéteri Erzsébet,
Közlekedési Múzeum
Rudas Imre, Budapesti Műszaki Főiskola

TISZTELETBELI BIZOTTSÁG

Bálint Sándor, Közlekedési Múzeum
Ivanics Lajos, Ivanics Kft.
Németh József, Budapesti Műszaki és
Gazdaságtudományi Egyetem
Vámos Éva, Országos Műszaki Múzeum

FELÜGYELŐ BIZOTTSÁG

Bertáné Varga Judit Országos Műszaki
Múzeum
Halmágyi Pál, József Attila Múzeum
Kaján Imre, Közlekedési Múzeum
Lőrincz Sándor, Kutatás-fejlesztés
Tanácsadó Központ Kft.
Palásti Kovács Béla, Budapesti Műszaki
Főiskola
Vámos Éva, Országos Műszaki Múzeum

KONFERENCIAELNÖKÖK

Gáti József, Budapesti Műszaki Főiskola
Horváth Sándor, Budapesti Műszaki
Főiskola

PROGRAMBIZOTTSÁG ELNÖKE

Legeza László, Budapesti Műszaki Főiskola

PROGRAMBIZOTTSÁG

Bencsik Attila, Budapesti Műszaki Főiskola
Gyurecz György, Budapesti Műszaki
Főiskola
Hídvégi János, Közlekedési Múzeum
Kártyás Gyula, Budapesti Műszaki Főiskola
Kovács Tibor, Budapesti Műszaki
Főiskola
Szunyogh Gábor, Budapesti Műszaki
Főiskola

KONFERENCIATITKÁR

Szakai Anikó, Budapesti Műszaki Főiskola
e-mail: szakal@bmf.hu

SZERVEZŐBIZOTTSÁG ELNÖKE

Lőrincz Katalin, Budapesti Műszaki Főiskola

SZERVEZŐBIZOTTSÁG

Keserűné Balázs Tímea, Budapesti Műszaki
Főiskola
Reha Iona, Budapesti Műszaki Főiskola
Zentai Judit, Budapesti Műszaki Főiskola

Témakörök

Galamb József élete és munkássága
A Ford cég tevékenysége
A Ford T-modell

Helyszín

A konferencia a Budapesti Műszaki Főiskolán kerül megrendezésre.

A konferencia nyelve

A konferencia hivatalos nyelve az angol és a magyar. Az absztraktot angolul és magyarul, a végső cikket csak angolul kell beküldeni, az előadást lehet angolul vagy magyarul tartani.

Regisztráció

A konferencián való részvétel ingyenes, a jelentkezési lap a www.t-modell.com honlapról tölthető le.

Cikkek benyújtása

Kérjük a szerzőket, hogy az elektronikus cikkbeküldő rendszeren keresztül töltsék fel cikküket, maximum tíz oldalas word formátumban (rtf vagy doc). A cikkek formátumához egy sablon található a konferencia honlapján.

Fontosabb dátumok

Absztrakt benyújtása 2008. március 31.
Elfogadás visszaigazolása 2008. május 1.
Végső cikk beküldése 2008. augusztus 1.

A konferencia főszervezője:

Budapesti Műszaki Főiskola

