



Tudományos konferencia és szoboravatás Bláthy Ottó tiszteletére

A *vizek városától a világhírig* című tudományos konferenciát rendezett az egyetem Bláthy Ottó Titus születésének 150. és az óbudai Bláthy Technikum fennállásának 60. évfordulója alkalmából.

A rendezvény fővédnökei **Kóczyánné dr. Szentpéteri Erzsébet**, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum főigazgatója, **Dr. Bendzsel Miklós**, a Magyar Szabadalmi Hivatal elnöke, valamint **Bús Balázs** országgyűlési képviselő, Óbuda-Békásmegyér Önkormányzat polgármestere voltak.

Dr. Gáti József kancellár köszöntőjében kiemelte, hogy az egyetem hagyományainak megfelelően, az általuk művelt szakterületek kiemelkedő alkotóinak neves dátumaihoz kapcsolódva rendszeresen emléket állít konferencia, illetve kiállítás rendezésével a kiváló tudósoknak, ahogy azt korábban Neumann János, Bánki Donát vagy Kandó Kálmánhoz kapcsolódó évfordulók alkalmával is megtette. Majd Bláthy életútjából emelt ki néhány jelentőségteljes momentumot.



Dr. Bendzsel Miklós a fővédnökök képviselőjében köszöntötte a megjelenteket, s néhány történelmi adattal erősítette meg Bláthy kiváló génuszát. Külön kitért a transzformátorok fejlesztése terén kifejtett korszakos szerepére, s jelentős szabadalmi tevékenységére. Kiemelte Bláthy színes egyéniségét, társadalmi szerepvállalását a sakkéletben, az autósportban, illetve az ebtenyésztés terén.

Az egyetem a konferencia mellett egy Bláthy mellszobor felállításával tisztelgett a kitűnő tudós nagysága előtt, melyet **Dr. Rudas Imre** rektor, **Dr. Turmezei Péter** dékán, valamint **Solymár László**, a Bláthy Ottó Titusz Informatikai Szakközépiskola és Gimnázium igazgatója leplezte le. A mű Pátzay Pál 1960-ban készült



szobrának másolata, melyet a Nagyszombat utcai Erősáramú Ipari Technikumban állítottak fel. Az alkotás az ünnepséget követően az egyetem Szőlő utcai telephelyének aulájában kerül elhelyezésre, az energetikai képzést biztosító laboratóriumok tőzsomszédságában.

A leleplezést követően az egyetem főépületének aulájában elhelyezett „Korszakalkotó magyar találmány” című, a Magyar Szabadalmi Hivatal és a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum Elektrotechnikai Múzeuma közös kiállítását nyitotta meg **Dr. Antal Ildikó** igazgató.

A rendezvény **Sitkei Gyula**, az MMKM Elektrotechnikai Múzeumának munkatársa „A vizek városától a világhírig, 150 éve született Bláthy” című előadásával folytatódott. Majd **Luspay Zoltán**, a CG Electric Systems Hungary ZRt. vezérigazgatója a GANZ transzformátorok 125 évéről tartott érdekes beszámolót.

A következőkben **Tóth Elemér**, a CG Electric Systems Hungary ZRt. munkatársának „Bláthy és a forgógépek” című előadását hallgathatta meg a közönség, majd **Berényi György**, a Siemens Transzformátor Kft. értékesítési vezetője az elosztó-transzformátorok témájába vezette be a hallgatókat. **Tényi V. Gusztáv**, az egyetem adjunktusa a hatvan éves óbudai Bláthy Technikumról emlékezett meg. A programot **Fehér György** docens előadása zárta, melyben Bláthy és a sakk kapcsolatáról osztott meg értékes információkat a jelenlévőkkel.

Az egyetem Bécsi út 96/b. szám alatti főépületének aulájában elhelyezett „Korszakalkotó magyar találmány” című kiállítás október 25-éig, naponta 8.00 és 18.00 között tekinthető meg.

Dr. Gáti József

Kutatók éjszakája

Interjú Dr. Horváth Sándorral, a Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar dékánjával

– Ön szerint miért jó kezdeményezés a Kutatók Éjszakája?

– Azzal, hogy kinyílnak a kutatóhelyek, egyetemek, főiskolák kapui, és az ott dolgozók színes programok keretében mutatják be munkájukat, sok fiatal be lehet csalogtatni. Megismernek számos olyan érdekes területet, ami megragadja a fantáziájukat, ahol talán majd ők is tudnak valami újat nyújtani. Fontos, hogy emberközelebb kerüljenek a tudomány művelőivel, kutatókkal, egyetemi-főiskolai oktatókkal. Meggyőződésem, hogy sokan ilyenkor kapnak kedvet ahhoz, hogy tanuljanak.

– Mit kellene és lehetne még tenni a mérnöki-kutatói pálya népszerűsítése érdekében?

– Középiskolákat látogatva tapasztaltuk, hogy a tizenévesek jelentős részének fogalma sincs arról, hogy mit csinál egy mérnök. Tudomásul veszik, hogy van számítógépük, van a családnak autója, mosógépe, hiszen a boltban minden megvehető. Azon, hogy ezek a dolgok hogyan jönnek létre, hogy lesznek évről évre jobbak, korszerűbbek, nem gondolkodnak. A tudomány embereiről, a mérnökökről pedig sokan azt gondolják, hogy csak a szakmájuknak élő, kicsit „bekattant” emberek. A kutatók éjszakájához hasonló rendezvényeken, egyetemi-főiskolai nyílt napokon, műszaki múzeumokban, TV műsorokon keresztül kell rávilágítani a természettudományos pályák sokszínűségére, szépségére, és színes egyéniségeken keresztül kell bemutatni a fiataloknak azt, hogy egy kutató vagy egy mérnök igenis lehet a világra nyitott, művelt ember. Óriási ebben is a média felelőssége, hiszen az egyénnek és a társadalomnak közös érdeke lenne a pozitív példák bemutatása.

– Milyen hallgatói projekteken keresztül próbálnak lehetőséget adni hallgatóiknak kreativitásuk kibontakoztatására? Motiválhatók-e a mai fiatalok?

– A kérdés második részére egyértelműen igen a válaszom. A mai fiatalok motiválhatók, és semmivel sem rosszabbak mit a korábbi generációk. Arról, hogy esetleg felületesebb tudással érkeznek ma a felsőoktatásba, mint mondjuk 20 évvel ezelőtt, elsősorban nem ők tehetnek. Inkább az iskolákban, az őket körülvevő környezetben kell a hibát keresnünk. Megint ott tartunk, hogy nem kapnak elég pozitív példát. Hogy tanulnának rendet, fegyelmet, ha a felnőtt világtól nem ezt látják, ha például a média azt sugallja, hogy a sikerhez nem munkán keresztül vezet az út? Mi igyekszünk hallgatóinknak lehetőséget biztosítani arra, hogy tudásukat, szorgalmukat kipróbálják, kreativitásukat kibontakoztathassák. A kötelező tanórákon kívül különböző szakmai köröket működtetünk, hallgatóinknak versenyzési lehetőséget biztosítunk. A „játszva tanulni” elv a mérnökképzésben is működik. Mi sem hittük volna, hogy például egy hegesztő szakmai kör 50-60 diákot vonz majd. Spagetti-híd építőink hosszú ideje a világ legjobbjai között vannak, évente 100-

150 hallgatónk próbál 1kg spagettiből hidat építeni. És a legjobbak 1m fesztávú hídja több száz kg terhelést bír el! 5-6 team dolgozik különböző hajtású járművek építésén, amelyek aztán a Shell vagy a Bosch versenyein próbálnak minél jobb eredményt elérni. Diákjaink közreműködésével restauráltunk egy 85 éves Ford T-modellt, amelyet a Bánki jogelődjében végzett Galamb József tervezett. Ez év tavasza óta repülőmodellező szakkör bontogatja szárnyait.

– Hogyan foglalná össze pár mondatban, hogy mivel foglalkozik, mit kutat, úgy, hogy értem is, és hogyan tervezi ezt megértetni a tizenéves fiatalokkal?

– Az én kutatási területem egyrészt a mikrotopográfia, ami leegyszerűsítve a gépalkatrészek felületének szemmel nem látható egyenetlenségeivel, azok mérhetőségével, jellemzőségével, a működésre (hatásfok, megbízhatóság, helyes működés, élettartam stb.) gyakorolt hatásával foglalkozik. Foglalkozom technikatörténeti kutatásokkal is, elsősorban karunkhoz köthető kiemelkedő mérnökök (Bánki Donát, Galamb József) munkásságának a mai mérnökhallgatók számára hasznos vonatkozásai érdekelnék.

– Az előző kérdés folytatásaként: mi történik majd az ön előadásán?

– Kollégáimmal együtt igyekszünk feltárni a „felület rejtelseit”. Bemutatjuk, hogy a látszólag sima felületen is mennyi hiba van, elmondjuk ezek okát, rávilágítunk arra, hogy milyen mértékben befolyásolja ez például egy autóalkatrész működését. Az érdeklődők kipróbálhatják azokat a műszereket, amelyek segítségével a felület „simasága” mérhető. Látni fogják, hogy a tükör sem tükörsima. Ezenkívül az érdeklődőknek szívesen megmutatom gyönyörű Ford T-modellünket is.

– Egy kicsit magyarul: mivel tölti szabadidejét, hogyan, hol él?

– Egy kis pilisi faluban élek gyönyörű hegyek között. Szívesen kertészkedem, túrázunk a környéken, sétáltatom kutyáimat. Annak ellenére, hogy már 60-hoz közeledem, nagyon szeretek motorozni.

– Mit kutat jelenleg, mi az, aminek a legjobban örül az elmúlt egy évből?

– A mikrotopográfián belül az ún. felületi hullámosság mérési problémáival és a hullámosság működésre gyakorolt hatásával foglalkozom. Foglalkoztat intézményünk története is. Dékáni feladataim mellett sajnos a kutatásra nem marad annyi időm, mint szeretném. De eredményeket dékánként is el lehet érni. Nagy örömet jelentett számomra, hogy a Bánki Kar Népszínház utcai épületének udvarát sikerült újjávarázsolni. Igényesen kialakított, zöld környezet áll hallgatóink rendelkezésére, az óráközi szünetekben kulturált körülmények között tudnak beszélgetni, tanulni, vagy éppen a napsugarat élvezve a csobogóban gyönyörködni.

Moduláris hallgatói vezetőképző tanfolyam a Bánki Donát Tagkollégiumában

A Bánki Donát Kollégium Tagkollégiumi Hallgatói Önkormányzat észlelte azt a problémát, hogy az elmúlt évek során csökkent a hallgatói aktivitás a közösségi, közéleti szerepvállalás területén. A hallgatói életvitel megváltozása, az informatika világa felé tolódás és a hagyományos értelemben vett tankörök megszűnése meggyengítette a hallgatói érdekképviselést és érdekérvényesítést. Mindenki egyetértett azzal, hogy ezen a helyzeten változtatni kell. A legnehezebb feladat felkutatni azokat a hallgatókat, akikben rejlenek még ambíciók, hogy tegyenek a közösségért.

Már régen megszületett az a gondolat, hogy a diákvezetők és a közösségi életben aktívan szereplő hallgatók számára egy vezetőképző tanfolyamot szervezzünk, ahol olyan információk, ismeretek átadása történik, mely felkészíti őket a döntések meghozatalára és a folyamatok demokratikus kezelésére.

A felelős és eredményes érdekvédelem kialakítása ma már megköveteli az alapvető vezetési és jogi ismereteket is. Fel kell készíteni a hallgatókat a kulturális és sportprogramok szervezésének buktatóira, a meglévő és a folyton változó igények és feltételrendszerhez való alkalmazkodásra, az új kezdeményezések és ötletek felkarolására, ezáltal is növelve az önkormányzati munka hatékonyságát és színvonalát. A vezetőképző lényeges kérdése a hallgatói vezetők utánpótlás kinevelése, ezért több, a közösségi életben aktívan résztvevő, tehetséges hallgató kap lehetőséget, hogy részt vegyen a tanfolyam munkájában.

A „Moduláris hallgatói vezetőképző tanfolyam” első állomására 2010. szeptember 24–26. között Zamárdiban került sor, központi témája az önkormányzatiság, a



demokrácia, a hallgatói érdekképviselés, a kollégiumi hagyományok, illetve az Internet biztonság, a Wifi hálózatának használata volt.

A második modul október 6-án a pályázatok és a pályázatírás fortélyai témakörét, míg a harmadik október 20-án a hallgatókat érintő jogszabályok, illetve szociális és tanulmányi ösztöndíjrendszer az Óbudai Egyetemen témakört dolgozta fel.

A sorozat utolsó két állomására november 3-án a rendezvényszervezés buktatóinak témakörével és december 1-jén kommunikációs tréning programmal kerül sor. A rendezvényre minden alkalommal 18⁰⁰ – 20⁰⁰ óra között a Bánki Donát Kollégium földszinti társalgójában kerül sor. Tervek szerint azok a hallgatók, akik a tanfolyam minden programján részt vesznek, oklevelet kapnak a kurzus elvégzéséről, amely egy pályázat vagy állásinterjú esetén előnyt jelenthet.

Dankó Norbert – Balogh József

Nemzetközi és tudományos élet hírei

Díszdoktoravatás

Dr. Gáti József kancellár, a Kassai Műszaki Egyetem Tudományos Tanácsa Ünnepi Kibővített ülésén 2010. szeptember 14-én „**Doctor Honoris Causa**” kitüntető címet vehetett át az egyetem rektorától, Dr. Anton Čižmar professzortól.

A Tudományos Tanács ülésén a Kassai és az Óbudai Egyetem vezetőin kívül a szlovák felsőoktatás reprezentáns intézményeinek rektorai, Szerencsés János, a Magyar Köztársaság kassai főkonzulja, valamint Dr. Dobróka Mihály professzor, a Miskolci Egyetem rektorhelyettese is megjelent.





A díszdoktorrá avatásra a Villamosmérnöki és Informatikai Kar kezdeményezésére, az egyetem Tudományos Tanácsa javaslatára került sor Gáti József kiemelkedő szakmai munkája, a két intézmény közötti tudományos együttműködés elősegítése, nemzetközi konferenciák szervezése terén végzett munkássága, egyetemdipломáciai tevékenysége elismeréseként.

Kártyás Gyula

♦♦♦

METAL INSPIRATIONS 2010 – Nemzetközi Design Workshop

Kassa városa Európa kulturális fővárosa lesz 2013-ban. A program részeként nagyszerű kiállítás nyílt a Fő utca egyik különleges szépségű épületében, a Szlovák Technikai Múzeumban.

A kiállított alkotásokat a „Metal inspirations” nemzetközi design workshop résztvevői, tanárok és tanítványaik tervezték és készítették. A vendéglátó Kassai Műszaki Egyetemen kívül Pozsony, Wiesmar, Brno, Glasgow és Budapest formatervezést oktató egyetemei képviseltették magukat.

A Rejtő Kar Terméktervező Intézetének oktatói és hallgatói ötödik alkalommal vettek részt a kassai U.S. Steel – amerikai acélmű – az egyetem és Design tan-széke, az „Európa kulturális fővárosa 2013” programiro-



dája és a Szlovák Technikai Múzeum által szponzorált alkotó munkában. A jól szervezett workshop a U.S. Steel gyárában tett látogatással kezdődött. A gigantikus méretű vasmű gyártási folyamatainak megtekintése lenyűgözte a résztvevőket, akik a workshop ideje alatt maguk is kipróbálták az acéllemezek megmunkálását.

Az idei workshop különösen fontos volt számunkra, mert az Ipari termék- és formatervező mérnök szak III. éves hallgatói közül az előző félév során legjobb eredményt elért hallgatói pályázhattak a részvétellel. Képzésünkben arra törekszünk, hogy az elméleti – műszaki, gazdasági, történeti, esztétikai – ismeretanyag tanulságai a gyakorlati ismeretekkel ötvözve fejlesszék az alkotó tevékenységet.

A hallgatók számára különös élmény volt, hogy gondolataik, terveik megvalósulását a tanműhely szakemberei szakmai tudásukkal és aktív segítségükkel tették lehetővé. A tervezési folyamat gyakorlati megtapasztalása – a terv kidolgozásától a kivitelezésen át a műalkotás megszületéséig – rendkívüli jelentőségű tanulmányaik jobb megértése szempontjából.

A kivitelezés során felmerülő gyakorlati problémák megoldása, a szakmai lehetőségek rugalmas figyelembe vétele és a szükséges kompromisszumok megkötése fontos tapasztalatot jelentett a hallgatók számára. Az eddig szerzett tudás „kipróbálása” a jövőbeli szakmaturületükhöz képest egy merőben más területen, magabiztossá tette őket.

A workshop az új ismeretek megszerzésén túl kapcsolatok építésére, nyelvgyakorlásra és érdekes kulturális programokra is nagyszerű lehetőséget nyújtott. Két témát hirdettek meg: az első téma „Welcome to Kosice”. Az alkotások Kassa város szépségére, vendégszeretetére hívják fel a nézők figyelmét. A másik téma mindig aktuális: „We support a safe and healthy environment”. A műveknek erre a fontos kérdésre kellett irányítani a figyelmet, és megjeleníteni az élhető környezet megteremtésére irányuló erőfeszítéseket. Öko-design és re-design egyaránt megjelenhetett a művekben.



Téglás Viktor és Tóth Zoltán közös munkájukat ZV 01 címmel mutatták be. Látványos, ergonómiai szempontból is kiváló köztéri bútort terveztek, mely méltán keltett nagy feltűnést. Mindkét hallgatónk kiállított még egy-egy használati tárgyat is. Tóth Zoltán „Két tál” című műve más célra készült elemekből újratervezett jelentőségű re-design tál, melynek tükörképe az alatta lévő acél lemezen is megjelenik. Téglás Viktor acélszalagokból öntartó szerkezettel alakított ki egy „Csónak-tálat”.

Az oktatók, Szűcs Ágnes docens és Hottó Éva tanársegéd munkái Kassa városának szépségére, az em-

beri kapcsolatokra hívják fel a figyelmet. Szűcs Ágnes: „Örök, mint az acél” című munkája képkeretbe foglalt acél kép, melyen mintaelemként latin nyelvű, vésetet imitáló felirat szerepel Cicerótól: „Az igaz barátságok örökké tartanak.” Hottó Éva re-design alkotása: „Kassa város cégére” a várost képviseli, amint történelmi hangulatával várja vendégeit a 2013-as ünnepi évre.

Oktatói közös mű is született: „Hotel Kassa 2013” címmel. A tervezés és a munka örömteli napjait a szakmai közönség és a város polgárainak nagy érdeklődéssel kísért kiállítás megnyitója követte.

Szűcs Ágnes – Hottó Éva

Hírek röviden

Szakmai elismerés

Dr. Novothny Ferenc, az egyetem Kandó Kálmán Villamosmérnöki Karának egyetemi docense a Magyar Elektrotechnikai Egyesület 2010. évi 86. közgyűlésén a tudósok neveivel fémjelzett díjak közül az egyik legnívósabbat, a Bláthy díjat vette át Dervarics Attila elnöktől.

A Bláthy Ottó Titusz díjat a MEE olyan tagjának adományozza, aki az egyesületi életben, annak fejlesztése és szervezése terén kiemelkedő tevékenységet fejtett ki, az Egyesület munkáját és ezen keresztül az elektrotechnika fejlesztését jelentős mértékben elősegítette, és amellet saját szakterületén is kiemelkedő műszaki-gazdasági eredményeket ért el.



Novothny Ferenc 1985-óta a MEE tagja, szaktanácsadója, a MEE-VET alapító tagja és a Biztonságtechnika és Környezetvédelem tagozat vezetője. Részt vállal konferenciák szervezésében, valamint a villamos irányelvek és szabályzatok kidolgozásában.

Tevékeny részt vesz a villámvédelmi és szabványosítás munkabizottságokban, vezeti az Érintésvédelmi Munkabizottságot, a Fogyasztói Szakosztály Intézőbizottságá-

nak aktív tagja. Szakmai folyóiratokban rendszeresen publikál. Szervezési, szakmai tanácsadásával aktív szerepet vállal az ifjúság szakmai tudásának bővítését szolgáló MEE Fiatal Szakemberek Társasága Kandó Hallgatói Tagozat munkájában. Ezen tevékenységének elismeréseként 2005-ben a MEE Verebély díját vehette át.

A Magyar Szabványügyi Testület több Műszaki Bizottságában is tevékenyen képviseli a MEE villamos mérnökeinek szakmai szellemét.

A Bláthy díj emlékérem és oklevél adományozásával jár.

Gratulálunk a kitüntetéshez és további eredményes munkát kívánunk!

Venekei Attila

♦♦♦

Kulturális Örökség Napjai 2010

A 2010. évi Kulturális Örökség Napjai témája volt: A fel-emelő század – A „nemzeti styl”. Ennek kapcsán az Óbudai Egyetem idén is csatlakozott azon intézményekhez, amelyek megnyitják kapuikat a nagyközönség előtt.

Az egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kara szeptember 18-19-én 10-16 óra között fogadta az érdeklődőket a Budapest VIII. kerület, Népszínház u. 8. szám alatt.

A kar a József Körút-Népszínház utca-Csokonai utca által határolt területen egy olyan épületegyüttesben helyezkedik el, amelyben 121 évvel ezelőtt kezdte meg működését a Technológiai Iparmúzeum, valamint a jogelőd Budapesti Állami Közép Ipartanoda. Az impozáns épület Hauszmann Alajos tervei alapján valósult meg, felavatását 1889. szeptember 15-én tartották.

Az idelátogatók megtekinthették a névadó Bánki Donát életét bemutató tablósorozatot, a Széchenyi évforduló alkalmából kiírt pályázatra száraztészta-ból készült Lánchidakat.

Látogatható volt továbbá az az emlékszoba, amelyet

Galamb József, a Ford T-modell konstruktórének tiszteletére alakítottak ki 2008 őszen. Itt került elhelyezésre egy az egyetem tulajdonában lévő 1922-es gyártású Ford T-modell, amelyet lelkes oktatók és hallgatók restauráltak.

Az érdeklődők megtekinthették az épületben a 21,9 m hosszú Foucault-ingát is, amely a lépcsőházában van felfüggesztve, és alkalmas többek között a Föld forgásának szemléltetésére.

◆◆◆

Az Óbudai Egyetem által fejlesztett autó a Design Héten

Az Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Karának JFSZ Racing Team nevű csapata, amely tavaly részt vett a Shell Eco-marathonon, meghívást kapott a Design Hét 2010 Budapest „Design Az Élhető Jövőért” című kiállítására.

Az egyetem aerodinamikus járműve a prototípus kategóriában indult tavaly a németországi Lausitzban megrendezett Shell Eco-Marathon Europe versenyen. A csapatok arra törekedtek, hogy minél takarékosabb üzemanyag-felhasználással tegyék meg a lehető legnagyobb távot egy adott pályán. A verseny a technológia, energia és közlekedés iránt érdeklődő fiatalok számára remek lehetőség, hogy valós környezetben teszteljék az üzemanyag-takarékosság határait.

A Design Az Élhető Jövőért kiállítás célja, hogy bemutassa a design szerepét a környezettudatos gondolkodásban, fókuszba állítva azokat a megoldásokat, amelyek a fenntartható fejlődést segítik elő. Ennek kapcsán állították ki az egyetem hallgatói által fejlesztett járművet.

A tárlat október 1–31. között, minden nap 10-18 óráig tekinthető meg az Erzsébet téri volt autóbusz-pályaudvar épületében.

◆◆◆

Marson jártunk... Holdra szállunk...

3500 kg folyami kavics, 220 m² szigetelő fólia, 20 m² szigetelő hungarocell, 140 fm lambéria. A felsorolást látva bárki azt gondolhatná, hogy építkezésbe fogtunk, pedig nem ez történt. Május 8-án tartottuk első alkalommal az V. Alkalmazott Mérnöki Tudományok Versenyét – közismertebb nevén: a **Magyarok a Marson**-t a Kandó Kálmán Villamosmérnöki Kar józsefvárosi telephelyén. Számos hallgató és oktató közreműködésével a tornateremben hoztuk létre a marsi környezetet szimuláló terepet. Mindjárt kettőt, mivel a verseny történetében most először fordult elő, hogy 42 csapat jelezte indulási szándékát. A versenyen a közép- és felsőoktatási intézmények informatika és robotika iránt érdeklődő

lelkes fiatalok vehettek részt. Lelkesek, mert volt közülük olyan, aki már több mint egy éve fejlesztette járművét, és a verseny előtti napokban a sok munka miatt pár óránál többet nem tudott aludni.

Az eredeti 42 csapatból kezdésre 39 maradt, a végén pedig 24-nek sikerült pályára lépnie.

De mi volt a feladat, melyben a fiatal mérnök jelöltek próbára teheték tudásukat és összemérhették erejüket? Készíteni kellett egy járművet, vagy más néven rovert, mely a Mars hatalmas szikláinak között haladva számos feladatot elvégez. Az első feladat a különleges esztétikai élményt nyújtó marsi virág DNS szekvenciájának leolvasása volt. A virág szirmában egy háttérvilágítású 1x16 karakteres lcd kijelző volt, melyen a DNS bázisokat jelölő AGCT betűk véletlen szekvenciája látható. A második feladat egy speciális életforma tövéből talajminta vételezése, majd a harmadik feladatban a begyűjtött minták eljuttatása a Mars körül keringő Űrállomásra űrlift segítségével. A feladatok elvégzését két dolog is nehezítette. A missziót 35 perc alatt kellett elvégezni. A zsűri egyetértésben azonban úgy határozott, hogy mindenki bemutathatja, milyen technológiai megoldásokkal oldotta volna meg a feladatokat – természetesen versenyen kívül. A másik nehezítés, hogy ha a versenyző nem a teljesen automatizált vezérlést választotta, hanem kézzel is próbált navigálni, akkor a parancs kiadása és a rover reakciója között 15 másodperc telt el, ezzel is közelítve a valósághoz.

A józsefvárosi telephely udvarában hatalmas sátot állítottunk – mely tulajdonképpen egy szerelőhangár volt – ahol a versenyzők az utolsó simításokat és beállításokat elvégezhettek. Sok csapat egész éjjel szerelt, voltak olyanok is, akik újragondolva koncepciójukat egy teljesen új járművet alkottak.

A kétnapos rendezvény befejeztével a versenyt szervező és a versenyen résztvevő kutatókból, mérnökökből álló csapat – melynek nevét a magyar puli kutyáról kapta – előtt újabb nagyszabású küldetés teljesítése lebeg, melyhez további lelkes hallgatókat és végzett mérnököket várnak. Nem kisebb dolgon törték a fejüket, minthogy egy rovert küldjenek a Holdra.

2010 szeptemberében **Dr. Pacher Tibor**, a Puli Space Technologies alapítója és a Team Puli vezetője az Óbudai Egyetemmel és a Google Magyarországgal közösen tartott sajtótájékoztatóján bejelentette, hogy a Puli Csapata készen áll, hogy nevezzen a Google Lunar X Prize (GLXP) nemzetközi megmérettetésére. A 30 millió amerikai dollár összdíjazású verseny kiírása szerint a 20 millió dolláros fődíjat az a csapat nyeri, amely először juttat el – legalább 90%-ban magánerebből finanszírozott – járművet a Holdra és hajt végre bizonyos feladatokat a megadott határidőn belül.

Dr. Turmezei Péter, a Kandó Kálmán Villamosmér-

női Karának dékánja a sajtótájékoztatón üdvözölte a programot és az együttműködést, amelyet mindkét fél feltétlenül a versenykiírás keretein belül kíván tartani. Az egyetem a csapat számára biztosít minden olyan infrastrukturális szükségletet és szellemi erőforrást, amit a fejlesztések megkívánnak.

Dr. Papp József

♦♦♦

Úrfoglalás

Az egyetemen 2010. szeptember 30-án került megrendezésre az „**Úrfoglalás**” elnevezésű előadás-sorozat első része. Az előadásokat az Egyetemi Hallgatói Önkormányzat és a Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Kar szervezi. A céljuk az, hogy az egyetemi hallgatóság minél szélesebb tudományterületeken szeressen élni, használható tudást.

Az előadás-sorozatot **Dr. Gáti József** kancellár nyitotta meg, köszöntőjében örömet fejezte ki a nagyszámú érdeklődő láttán.

Az első előadást **Prof. Dr. Bárczy Pál** tartotta „**Habok Világa**” címmel. Bárczy és csapata évek óta foglalkozik a habokkal, fémhabokkal. Előadásában külön kitért az idén februárban elért szenzációs eredményükre: a FOKUSZ projekt során az európai úrbázison vizes szuszpenziós fémhabot állítottak elő. A hallgatóság megtudhatta, hogy mi is az az űripar, milyen szigorú elvárásokat támasztanak egy űrmasina alkatrészeivel szemben.

Az előadás-sorozat októberben és novemberben folytatódik. A tervezett előadók: Farkas Bertalan, az első magyar asztronauta és Sík András, az ELTE fiatal Mars kutatója.

Kuti János

♦♦♦

Honvédelmi járőr verseny

A Honvéd Sportegyesületek Országos Szövetsége által meghirdetett Honvédelmi járőr versenyen vett részt az Óbudai Egyetem Alba Regia Egyetemi Központ.

A Pákozd Emlékhely környezetében 2010. szeptember 29-én az ország felsőfokú tanintézeteinek meghirdetett versenyen 3 csapattal vettek részt az AREK hallgatói. A csapatoknak járőr típusú csapatversenyen, 8-10 km hosszú te-repszakaszon, jelölt pályán katonai készség, képesség szintű és szellemi feladatokat kellett végrehajtaniuk.

A verseny helyszínére (Pákozd, Mészeg-hegy, Katonai Emlékhely) honvédségi autóbusszal szállították a résztvevőket. Az indulási sorrend sorsolása után kellett a távot térkép segítségével minél rövidebb idő alatt teljesíteni úgy, hogy közben a 8 ellenőrző ponton a harcászati feladatokat (lövészet, evezés, akadálypálya, róka-

adászat, sebesült szállítás, kézigránát célba dobása) minél eredményesebben oldják meg. Az AREK hallgatói körében népszerű versenyen az idén sikerült az egyik csapatnak első helyezést is elérni. Lelkesen indultak, még lelkesebben fejezték be a katonai zenekar kíséretében díjátadással záródó versenyt. Eredményeiket kupával, éremmel és oklevéllel díjazták.

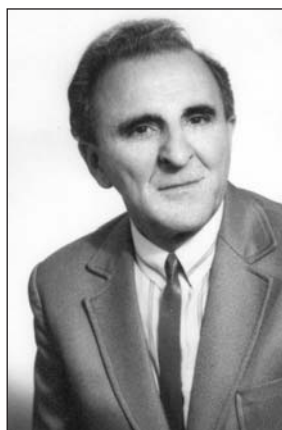
Az A-TEAM I. helyezést ért el, és kupát, érmet kaptak a csapattagok: Kovács László Barnabás, Béki Viktor, Horváth Tibor, Mencigár Richárd.

A résztvevő hallgatók teljesítményéhez gratulálunk.

Fokvári Adrien

Nekrológ

Dr. Bakos Zsigmond
1924–2010



86 éves korában, rövid, türellemmel viselt szenvedés után elhunyt Dr. Bakos Zsigmond, a közgazdaságtudományok kandidátusa, több magas szintű állami kitüntetés birtokosa, aki 1981. július 1. és 1986. június 30. között az akkori Könnyűipari Műszaki Főiskola főigazgatója volt.

1924-ben született Debrecenben, iskolai tanulmányait a két világháború között kezdte, pályafutását fizikai munkásként folytatta a könnyűiparban. A háború után vezető beosztásban dolgozott több ipari és politikai szervezetnél. Felelősségteljes és nehéz feladatai közben az igényeknek és igényességének megfelelően állandóan továbbképezte magát, 1958-ban a Marx Károly Közgazdaságtudományi Egyetem pénzügyi szakán szerzett közgazdasági egyetemi oklevelet, majd két év múlva egyetemi doktori címet. 1969-ben elnyerte a „Közgazdasági tudományok kandidátusa” tudományos fokozatot. 1970 és 1980 között a Könnyűipari Minisztérium miniszterhelyettese, majd államtitkára volt és részt vett az OMFB munkájában is.

A Könnyűipari Műszaki Főiskola vezetőjeként dr. Vámos Györgyöt, alapító főigazgatónkot követte ebben a beosztásban. Emberközpontú életfelfogásában fontos szerepet töltött be az oktatás és a könnyűipar szeretete és ebből következően a szakmaorientált képzés, amely a főiskola alaptevékenysége volt. Az oktatói tevékenységben – sokirányú és gazdag tapasztalatainak felhasználásával – maga is tevékenyen részt vett.

Részese volt a 80-as évek társadalmi változásainak, előkészítette a megújuló oktatási törvényt és a belső

demokratizmust kiszélesítő változásokat. Főigazgatói és oktatói tevékenysége mellett több publikációban foglalkozott a magyar könnyűipar és az akkori üzemmérnök képzés fejlődésével.

Emlékét volt munkatársai és tanítványai tisztelettel megőrzik.

Óbudai egyetem, RKK

Diószeghy Győző emlékére



2010. szeptember 15-én elhunyt **Diószeghy Győző** okl. villamosmérnök, ny. főiskolai tanár. Munkássága szorosan összekapcsolódik a Kandó Kálmán Villamosipari Műszaki Főiskola, majd annak jogutódjai mindennapjaival, fejlődésével. Számos vezetői pozícióban kamatoztatta kiváló szakmai, humán tudását, kivételes emberi, empatikus képességeit.

Kiváló képzést kapott a Lónyai Gimnáziumban. Ötödik osztályos korában elhatározta, hogy reáltagozatos akar lenni. Kissé konzervatív szülei viszont a humán terület helyezték előtérbe. Az eredmény az lett, hogy mindkét tagozatot párhuzamosan elvégezte. 1949-ben érettségizett.

Hamarosan az akkor az ország egyik legsikeresebb nagyvállalatánál a BHG-nél helyezkedett el, ahol a munka mellett megszerezte a Budapesti Műszaki Egyetemen a villamosmérnöki diplomát 1966-ban. A BHG-nél töltött évek alatt sikeres sportkarriert futott be. Több mint 10 évig játszott a gyár NBI-es kézilabda csapatában.

1968-ban került az akkor még Kandó Kálmán Felsőfokú Híradás és Műszeripari Technikumba főállású tanárnaként. Az 1969-ben megalakuló Kandó Kálmán Villamosipari Műszaki Főiskolán már főiskolai adjunktusként folytatta oktatói munkáját a Vezetékes Híradástechnikai Tanszéken. Kiváló képességei hamar kiderültek, pályája felfelé ívelt. Főiskolai docensit hamarosan követte a főiskolai tanári kinevezése.

1975 és 1979 között a KKVMF kar igazgatója kinevezést kapta, ahol jelentős szerepe volt abban, hogy az

erős- és gyengeáramú területek művelői egy egységes közösségé forrjanak össze.

Az 1979-ben megalakult Híradásipari Intézetben műszaki-tudományos igazgatóhelyettesként működött 1979-től 1983-ig. 1980-1985 között a Kar oktatási főigazgatói pozícióját is betöltötte, majd 1985 és 1991 között főtitkári feladatokat látott el. 1991 óta a Kandó Alapítvány kuratóriumi elnöke posztot töltötte be.

Végleges nyugdíjba vonulása óta is szoros kapcsolatot tartott fenn korábbi munkahelyével, kollégáival. Minden esemény érdekelte, számosan személyesen is jelen volt.

Ő nemcsak egy kolléga, hanem a Győző vagy Győző bácsi, aki mindannyiunk segítője, mentora, tanácsadója volt. Hozzá bizalommal fordulhattunk támogatásért, segítségért, meghallgatásért. Kivételes diplomáciai érzékével kioltotta a szembenálló érdekek okozta lángokat, elsimította a nézeteltéréseket és összefogta a kollégákat a közös cél, az oktatás színvonalának és minőségének növelése érdekében.

Széleskörű ipari kapcsolatokkal rendelkezett, mely révén számos kutató fejlesztő-munka került a főiskolára, számos külső szakember került az oktatásba. Széles skálán fejtette ki hatékony tevékenységét. Részt vett a tudományos élet vérkeringésében is. Ennek egyik elismeréseként 1985-ben megkapta a HTE által adományozott Puskás Tivadar díjat.

Aktívan segítette a Kandós sportélet kibontakozását, számos helyre elkísérte különböző csapatainkat, ahol lelkes szurkolással is támogatta a sikert. Húsz évvel ezelőtt még maga is beszállt a kézilabda vagy foci meccsekbe, majd az azt követő anekdotázásokban is ő vitte a prímet. Nagyszerű ember, igaz barát volt. Nagyon hiányozni fognak azok a fehér asztal mellett eltöltött órák, amelyekre még egy évvel ezelőtt is szívesen eljött felidézni a közös Kandós emlékeket, vagy megvitatni az aktuális eseményeket, mígnem a betegség elhatalmasodott rajta.

Mi, a régi kollégák mindig tisztelettel és szeretettel fogunk gondolni rá és példaképként állítani a fiatalabb nemzedékek elé. Az ő szelleme mindig itt fog lebegni az iskola falai között, míg ő már a Kandósok azon, sajnos egyre nagyobb csapatához tartozik, akik már az égi pályákon tevékenykednek.

Dr. Temesvári Zsolt